



CROSS

SUPERCROSS

ENDURO

RALLY

SUPERMOTARD

MOTO GP ROADRACE

FREESTYLE



Road Racing USD 50
 - Registrabile in compressione, in estensione e nel precarico della molla.
 - Adjustable in compression and rebound and spring preload
 - Smorzamento a molla e cartuccia idraulica.
 - Damping system: spring and hydraulic cartridge.
 - Portastelo in ergal lavorato in cnc anodizzato duro e lappato internamente.
 - Slider aluminium ergal alloy, cnc machined, anodized hard and internally polished
 - Tubo portante ø50 in acciaio speciale ad alta resistenza con trattamento di cromatura e di indurimento superficiale (tin).
 - Stanchion tubes ø50, special high resistance stainless steel, surfaces chrome plating subject to special hardening(tin)
 - Corsa 120 mm - Stroke 120 mm

Road Racing USD 43
 - Registrabile in compressione, in estensione e nel precarico della molla.
 - Adjustable in compression and rebound and spring preload
 - Smorzamento a molla e cartuccia idraulica.
 - Damping system: spring and hydraulic cartridge.
 - Portastelo in ergal lavorato in cnc anodizzato duro e lappato internamente.
 - Slider aluminium ergal alloy, cnc machined, anodized hard and internally polished
 - Tubo portante ø43 in acciaio speciale ad alta resistenza con trattamento di cromatura e di indurimento superficiale (tin).
 - Stanchion tubes ø43, special high resistance stainless steel, surfaces chrome plating subject to special hardening(tin)
 - Corsa 120 mm - Stroke 120 mm



Shiver USD 35 Minicross
 - Registrabile in compressione, in estensione.
 - Adjustable in compression and rebound.
 - Smorzamento a molla e cartuccia idraulica.
 - Damping system: spring and hydraulic cartridge.
 - Portastelo in ergal lavorato in cnc anodizzato duro e lappato internamente.
 - Slider aluminium ergal alloy, cnc machined, anodized hard and internally polished
 - Tubo portante ø35 in acciaio speciale ad alta resistenza con trattamento di cromatura e di indurimento superficiale (tin).
 - Stanchion tubes ø35, special high resistance stainless steel, surfaces chrome plating subject to special hardening(tin)
 - Corsa 220 mm - Stroke 220 mm

Shiver USD 32 Minicross
 - Registrabile in compressione, in estensione.
 - Adjustable in compression and rebound.
 - Smorzamento a molla e cartuccia idraulica.
 - Damping system: spring and hydraulic cartridge.
 - Portastelo in ergal lavorato in cnc anodizzato duro e lappato internamente.
 - Slider aluminium ergal alloy, cnc machined, anodized hard and internally polished
 - Tubo portante ø30 in acciaio speciale ad alta resistenza con trattamento di cromatura e di indurimento superficiale (tin).
 - Stanchion tubes ø30, special high resistance stainless steel, surfaces chrome plating subject to special hardening(tin)
 - Corsa 135 mm - Stroke 135 mm



Shiver USD 50 Factory
 - Registrabile in compressione e in estensione.
 - Adjustable in compression and rebound.
 - Smorzamento a molla e cartuccia sigillata con funzionamento a palomone.
 - Damping system: spring and hydraulic closed cartridge with a special bladder
 - Portastelo in ergal lavorato in cnc anodizzato duro e lappato internamente.
 - Slider aluminium ergal alloy, cnc machined, anodized hard and internally polished
 - Tubo portante ø50 in acciaio speciale ad alta resistenza con trattamento di cromatura e di indurimento superficiale (tin).
 - Stanchion tubes ø50, special high resistance stainless steel, surfaces chrome plating subject to special hardening(tin)
 - Corsa 300 mm - Stroke 300 mm



Shiver USD 45 Factory
 - Registrabile in compressione e in estensione.
 - Adjustable in compression and rebound.
 - Smorzamento a molla e cartuccia idraulica.
 - Damping system: spring and hydraulic cartridge.
 - Portastelo in ergal lavorato in cnc anodizzato duro e lappato internamente.
 - Slider aluminium ergal alloy, cnc machined, anodized hard and internally polished
 - Tubo portante ø45 in acciaio speciale ad alta resistenza con trattamento di cromatura e di indurimento superficiale (tin).
 - Stanchion tubes ø45, special high resistance stainless steel, surfaces chrome plating subject to special hardening (tin)
 - Corsa 300 mm - Stroke 300 mm



PREMIUM SUSPENSION ACCESSORIES

Kit di revisione forcella

Serie paraoli e boccole per forcelle after market da gara.

Overhaul kit
 Oil and dust seal, upper and lower sliding bush racing series



Serie Molle a ricambio Marzocchi
 Springs Series
 Marzocchi spare parts

ROAD RACING USD 50
 costante di carico (k) da 7.0 a 10.0 n/mm
ROAD RACING FRONT FORK USD 50
 costant(k) from 7.0 to 10.0 n/mm

ROAD RACING USD 43
 costante di carico (k) da 7.0 a 10.0 n/mm
ROAD RACING FRONT FORK USD 43
 costant(k) from 7.0 to 10.0 n/mm



SHIVER USD 50
 costante di carico (k) da 3.8 a 6.8 n/mm
SHIVER USD 50
 costant(k) from 3.8 to 6.8 n/mm

SHIVER USD 45
 costante di carico (k) da 3.8 a 5 n/mm
SPRING RANGE SERIES FOR SHIVER USD 45
 costant(k) from 3.8 to 5.0 n/mm

SHIVER MINICROSS USD 35
 costante di carico (k) da 2.8 a 4.2 n/mm
FOR SHIVER USD 35
 costant(k) from 2.8 to 4.2 n/mm

SHIVER MINICROSS USD 30
 costante di carico (k) da 2.0 a 3.2 n/mm
SHIVER USD 30
 costant(k) from 2.0 to 3.2 n/mm

Tubo Portante a ricambio Marzocchi
 Stanchion Tube
 Marzocchi spare parts



MODELLO MOTO BIKE MODEL	ANNO YEAR
HONDA 600 HORNET	98/02
HONDA CBR	97
HONDA CBR 1000	89/92
HONDA CBR 600	91/92
HONDA CBR 600	95/98
HONDA DOMINATOR	88/95
HONDA DOMINATOR	96/97
HONDA TRANSALP	88/99
HONDA TRANSALP 650	00/01
HONDA VFR 750	92/93
HONDA VFR 750	94/97
HONDA VFR 800	98
HONDA VTR 1000	97/00
SUZUKI BANDIT GSF 400	99
SUZUKI GSX 600	93/97
SUZUKI RF 600	91/92
YAMAHA FJ	95
YAMAHA FZR 600	96/99
YAMAHA T.CAT 600	91/96
YAMAHA TDM 850	91/96
YAMAHA XT 600	98
YAMAHA XT 600	87/89
YAMAHA XT 600	90/91
KAWASAKI ZX 600	95
KAWASAKI ZX6 RA	96/97



Kit piastre
 Per montaggio su modelli:
 CR - YZ - KX - SX - RM.

Triple Clamp kit
 For following bike:
 CR - YZ - KX - SX - RM.



Olio marzocchi serie racing SAE 75

Esente da attrito di primo distacco, elimina la formazione di schiuma e mantiene inalterate le caratteristiche di viscosità in ogni condizione di lavoro.



Marzocchi oil racing series SAE 7.5
 Free from static friction, with no foam building, it keeps the viscosity features unchanged under every working condition.



Tarature personalizzate grazie all'opportunità di effettuare prove in pista con i tecnici Marzocchi.

Personalised settings, test on tracks with Marzocchi technical staff.

PREMIUM MOTORCYCLE SUSPENSION

SINCE 1949



marzocchi
BUILT SUPERIOR WWW.MARZOCCHI.COM

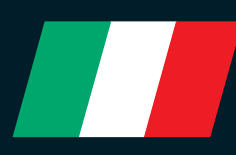


PHOTO BY LAURENCE SKY

WWW.MARZOCCHI.COM